

Код DTC	B1185/57	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

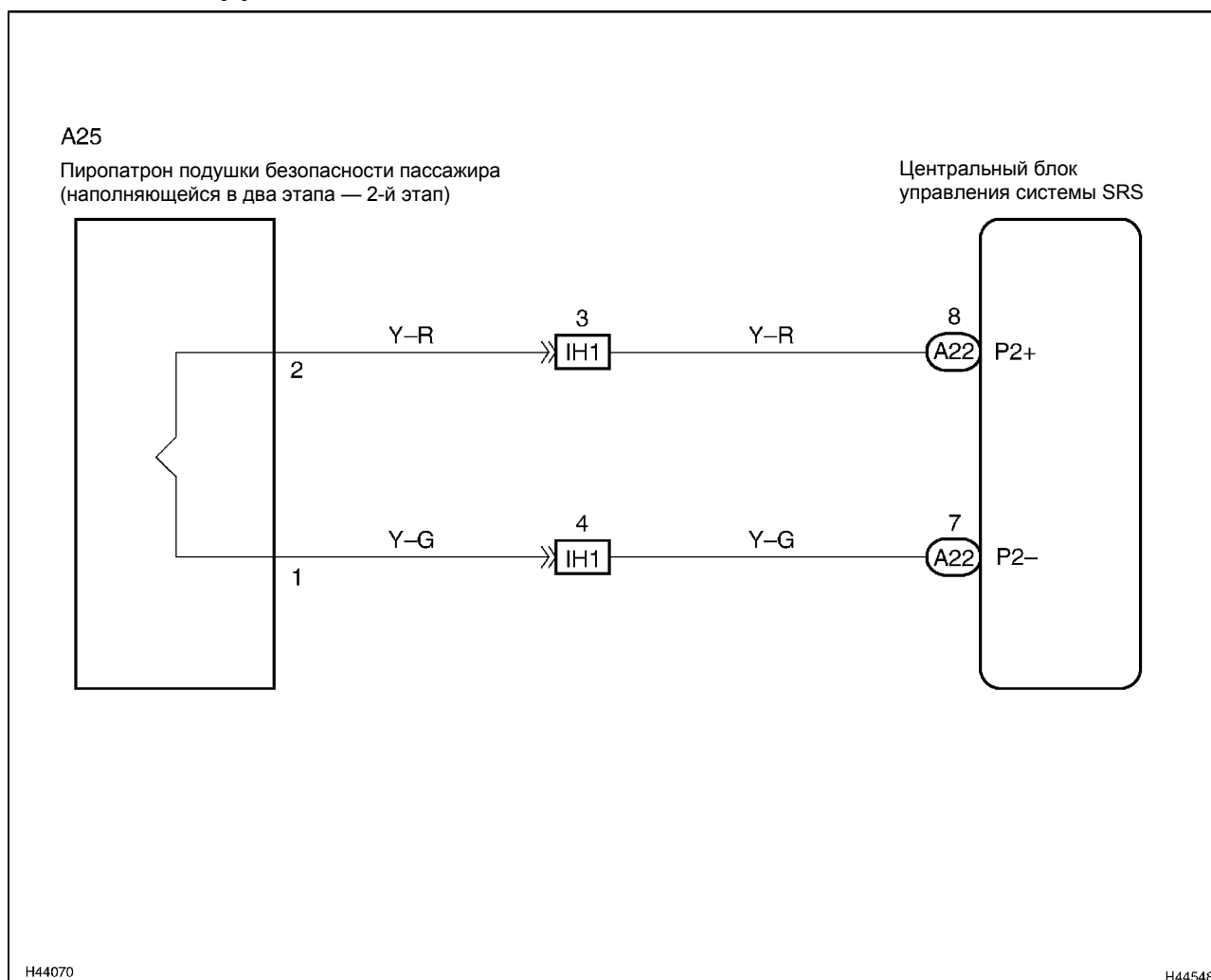
Цепь пиропатрона подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS и датчика подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1185/57.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1185/57	<ul style="list-style-type: none"> В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон, наполняющаяся в два этапа — 2-й этап) Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Провод № 3 панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъемы провода № 3 панели приборов (со стороны передней подушки безопасности) не повреждены.

СООТВ.:

Кнопка блокировки не выключена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

НЕ СООТВ.

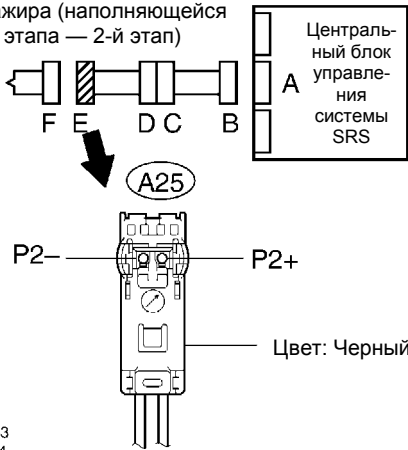
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап, ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ))

Пиропатрон передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап)



H43653
C89244

H43674

- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем B (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A25-2 (P2+) – A25-1 (P2–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

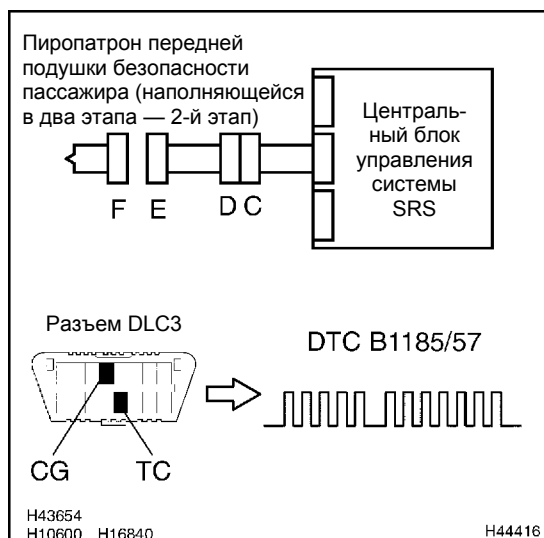
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1185/57 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1185/57), но они не относятся к данной проверке.

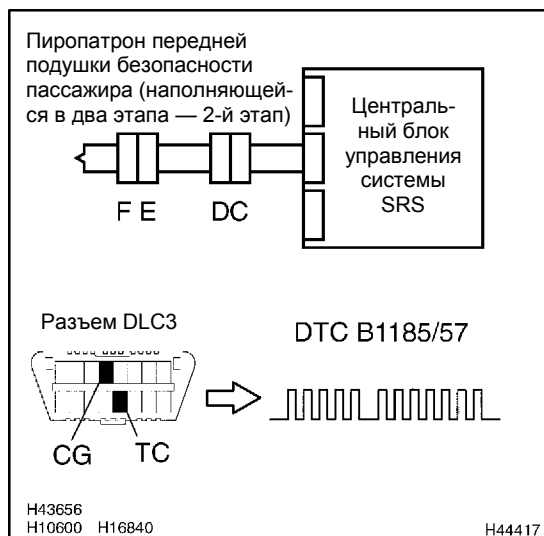
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН, НАПОЛНЯЮЩУЮСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1185/57 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1185/57), но они не относятся к данной проверке.

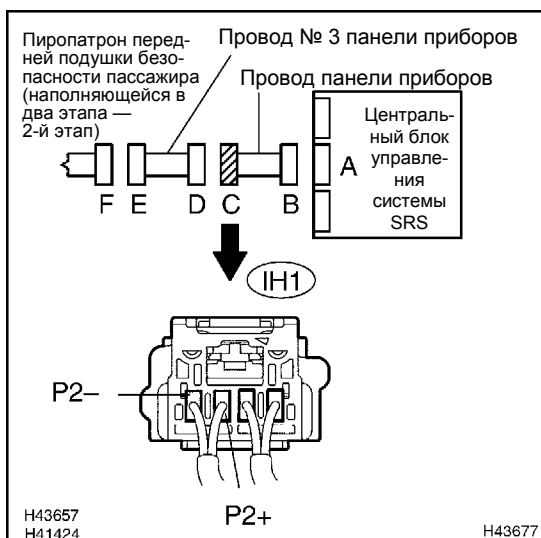
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ
БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

5 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (a) Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

Механизм предотвращения срабатывания разъема В уже отключен.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

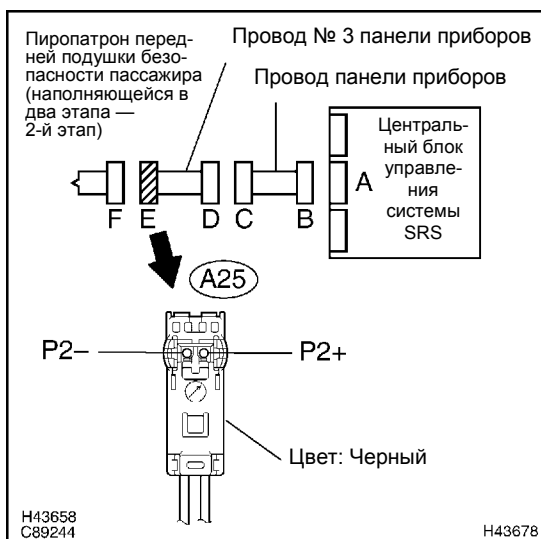
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IH1-3 (P2+) – IH1-4 (P2–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

6 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (a) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем D (см. стр. 05-968).

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A25-2 (P2+) – A25-1 (P2–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ